

## 1. Popis území stavby

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o území v severovýchodní části intarvilánu obce Veliká Ves. Stavebním pozemkem je pozemek parc. 908/21, ostatní plocha – ostatní komunikace a pozemek parc. č. 911 – ostatní plocha, ostatní komunikace. Pozemek v současné době plní funkci komunikace, jejíž fyzický stav je však pro tento účel nevyhovující. Předmětný pozemek představuje severozápadní hranici rozvojového území „Příděly“, a jeho předpokládaná funkce v rámci zpracované územní studie je dopravní obslužnost této nově budované lokality.

Jedná se o zastavěné území.

Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území, zejména pro plánovanou výstavbu dle územní studie. Navrhovaná komunikace bude v budoucnu součástí komunikační sítě v rozvojové lokalitě.

V současné době je pozemek (ulice „Za Humny“) využíván jako místní obslužná komunikace pro dopravní napojení nové ulice „Slunečná“, a dále pro přístup do centrální části obce po jejím jihovýchodním okraji.

### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Územní plán obce Veliká Ves klasifikuje předmětné území jako plochy obytné smíšené, respektive plochy obytné městského typu, samotný stavební pozemek jako komunikaci sloužící k dopravní obsluze tohoto území. Navrhovaná stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

V rámci zpřesnění územního plánu z r. 2005 byla v roce 2018 zpracována územní studie rozvojové lokality Příděly (ing.arch. Ladislav Komrska), která předpokládá využití předmětného pozemku jako součást komunikační sítě této lokality a jako jedno z jejích dopravních připojení na silnici Veliká Ves – Předboj.

### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Území výstavby náleží do soustavy Českého masivu – pokryvné útvary a postvariské migmatity. Eratém: kenozoikum, útvar: kvartér, oddělení: holocén, horniny: navážka, halda, výsypka, odval, typ hornin: sediment nezpevněný, mineralogické složení: proměnlivé, zrnitost: různá, barva: různá.

Na území výstavby není evidován žádný významný zdroj nerostů. Podzemní voda byla zachycena sondou prováděnou v rámci zpracování územní studie cca 30 m jihovýchodním směrem od osy plánované komunikace. Na území výstavby není zdroj podzemní vody evidován.

### d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V průběhu zpracovávání projektové dokumentace nebyly průzkumy a měření prováděny. V případě požadavků příslušné autority bude zhodnocení provedeno.

### e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Pozemek se nenachází na území památkové rezervace, památkové zóny, zvláště chráněného území.

### f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Pozemek se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

### g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba a její budoucí provoz nemá vzhledem ke svému charakteru negativní vliv na životní prostředí nebo na zdraví osob. Realizací záměru nedojde k ovlivnění okolních pozemků a staveb na nich.

Stavba není zdrojem znečištění životního prostředí a neobsahuje žádný zdroj znečištění životního prostředí.

Realizací záměru nedojde ke změně odtokových poměrů v území. Pozemek je na celé ploše mírně svažité severovýchodním směrem. Dešťové vody budou z povrchu vozovky odváděny nově prostřednictvím odvodňovacího proužku a likvidovány vsakem na povrchu dále na pozemku parc. č. 911.

#### **h) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

V rámci realizace dojde k demontáži zbytků povrchu a konstrukčních souvrství stávající komunikace v rozsahu nově plánované komunikace.

Charakter stavby nevyžaduje provedení dalších demolíci nebo kácení dřevin.

#### **i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Charakter a umístění stavby nevyžaduje trvalé ani dočasné zábory zemědělského půdního fondu, ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

#### **j) územně technické podmínky**

Oblast je částečně obsloužena dopravní a technickou infrastrukturou. Plánovaná komunikace bude na jihozápadním konci dopravně připojena stávajícím způsobem na komunikaci, ulice Za Humny. vřtev B, severovýchodní konec bude slepý (projekt „Rekonstrukce komunikace na parcele p.č. 909/1, Veliká Ves“, říjen 2013, autor Ivana Otevřelová, povoleno Rozhodnutím č.j. 150/12382/2015, ze dne 3.6.2015).

Objekt komunikace bude odvodněn prostřednictvím odvodňovacího proužku a likvidovány vsakem na povrchu dále na pozemku parc. č. 911.

Objekt komunikace bude v rozsahu navrženém tímto projektem osvětlen stávajícím systémem veřejného osvětlení.

Vzhledem k charakteru a účelu užívání komunikace (provoz motorových vozidel), není bezbariérový přístup ke stavbě řešen zvláštními opatřeními. Připojení plánované komunikace bude úrovně.

#### **k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Podmiňující, vyvolané nebo související investice nejsou vyžadovány.

#### **l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

908/21 ostatní komunikace, ostatní plocha

911 ostatní komunikace, ostatní plocha

#### **m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo**

Realizace stavebního záměru nevyžaduje zřízení nového ochranného nebo bezpečnostního pásma.

#### **n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Vzhledem k charakteru, rozsahu a účelu užívání není monitoring a sledování přetvoření požadován.

#### **o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení stavby na veřejnou technickou a dopravní infrastrukturu je uvedeno v odstavci „j) územně technické podmínky“.

## **2. Celkový popis stavby**

### **2.1. Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Z faktického hlediska se jedná o změnu dokončené stavby, komunikace je stále využívána pro dopravní obsluhu nemovitostí a centrální části obce.

Dotčená stávající komunikace je v nevyhovujícím stavu pro používání k danému účelu (povrch vozovky vykazuje značnou míru degradace, je za horizontem životnosti), a při dalším užívání bez stavebního zásahu se bude tento stav dále zhoršovat.

**b) účel užívání stavby**

Stavba bude sloužit k dopravní obsluze centrální části obce a rozvojové lokality „Příděly“. Stavba v projektovaném rozsahu předpokládá provoz motorových vozidel, cyklistů a chodců.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

O výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebylo žádáno, realizaci stavebního záměru nejsou vyžadovány.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů týkající se stavby budou do projektové dokumentace zapracovány v případě jejich uplatnění.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Z hlediska dopravního významu se jedná o místní obslužnou, obousměrnou komunikaci funkční třídy C3. Vozovka je navržena jako obousměrná, dvoupruhová komunikace MO 10/6,5/30. Komunikace bude sloužit zejména pro rezidenty, kde je nízká intenzita motorové i pěší dopravy.

Komunikace začíná připojením k větvi B ulice Za Humny, a končí zaslepením na konci zástavby. Délka navržené komunikace je 119,90 m. Průjezdni šířka komunikace je v celé délce úseku 5,50 m.

Komunikace nebude kromě systému odvodnění žádné další technologie a zařízení. Realizací záměru nevzniknou požadavky na zřizování nových ochranných pásem a chráněných území.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není památkově chráněna.

**h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)**

Charakter stavby nevyžaduje napojení na síť technické infrastruktury, spotřeba médií a hmot souvisejících s provozem stavby není řešena. Provoz stavby nepředpokládá produkci odpadů a emisí, a vzhledem k charakteru záměru není posuzována energetická náročnost.

Objekt komunikace bude odvodněn prostřednictvím odvodňovacího proužku a likvidovány vsakem na povrchu dále na pozemku parc. č. 911.

**i) základní předpoklady výstavby**

Stavba bude provedena v jedné etapě.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Realizace stavebního záměru nepředpokládá vznik požadavku na zkušební provoz.

**k) orientační náklady stavby**

Předpokládané náklady dle ÚRS

2,7 mil. Kč bez DPH.

## 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

### a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Plánovaná výstavba se odehrává v místě stávající komunikace na severovýchodním okraji intravilánu obce. Prostorové řešení je určeno touto výchozí podmínkou.

### b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení je striktně podřízeno účelu užívání a technickým požadavkům na stavbu. Jedná se o obvyklou místní obslužnou komunikaci s povrchem z betonových dlaždic, jejíž vozovka je ohraničena betonovými silničními obrubníky. Touto skutečností je dáno materiálové a barevné řešení.

Šířka vlastní komunikace 5,50 m umožňuje na širším stavebním pozemku budování chodníků, zelených pruhů, případně dalších prvků drobné architektury, vhodných pro předmětné území.

## 2.3. Celkové technické řešení

### a) popis celkové koncepce technického řešení

Jedná se o obousměrnou komunikaci funkční třídy C3. Vozovka je navržena jako obousměrná, dvoupruhová komunikace MO 10/6,5/30.

Konstrukce vozovek je navržena s betonovým dlážděným krytem. Všechny parametry odpovídají třídě dopravního zatížení VI (15 těžkých vozidel /24 hodin) a typem podloží PII dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Vozovka je ohraničena betonovými obrubníky vsazenými do betonového lože. V místech vjezdů k objektům jsou navrženy snížené obrubníky BEST MONO I – tj. výška horní hrany obrubníku nad vozovkou je 0,03 m. Přechody mezi normální výškou a sníženou výškou jsou navrženy na délku cca 1 m.

Vjezdy jsou navrženy s krytem z betonové dlažby.

Povrch komunikace je odvodněn prostřednictvím odvodňovacího proužku a likvidovány vsakem na povrchu dále na pozemku parc. č. 911.

Komunikace je osvětlena stávajícím vedením veřejného osvětlení se stojany VO se svítidly.

### b) celková bilance nároků všech druhů energií

Vzhledem k charakteru stavebního záměru nejsou při jeho provozu požadavky na potřebu a spotřebu žádného druhu energie.

### c) celková spotřeba vody

Charakter stavebního záměru a jeho provoz neklade nároky na odběr vody.

### d) celkové produkované množství odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Charakter stavebního záměru a jeho provoz nepředpokládá vznik odpadů, které by měly být systémově sledovány a likvidovány. Předpokládá se strojní čištění komunikace v půlročních intervalech, prováděné odbornou oprávněnou organizací, a touto organizací bude likvidován případný vyzískaný materiál vzniklý při čištění.

Charakter stavebního záměru a jeho provoz nepředpokládá produkci emisí.

### e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Komunikace nebude připojena na veřejné sítě komunikačních vedení ani na elektronické zařízení veřejné komunikační sítě.

## 2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena jako bezbariérová.

## 2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Při užívání stavby budou dodržována běžná pravidla bezpečnosti. Jiná zvláštní bezpečnostní opatření projektová dokumentace neřeší.

## 2.6. Základní charakteristika objektů

### a) popis současného stavu

Současná komunikace, ulice „Za Humny“ je tvořena upravovanou živičnou vozovkou v rozsahu celého pozemku parc. č. 911. Povrch terénu je rovinatý, vozovka je bosá, s vyježděnými kolejiemi, které zůstaly po výstavbě rodinných domů. Místy je uliční prostor zpevněn hrubým štěrkem, a vozovka vykazuje časté poruchy, které jsou způsobeny překročením životnosti použitých materiálů a výstavbou nových inženýrských sítí.

### b) popis navrženého řešení

#### 2.6.1. Pozemní komunikace

#### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavba obsahuje jedinou pozemní komunikaci, pro účely tohoto projektu označenou jako „Větev C“.

#### b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Z hlediska dopravního významu se jedná o místní obslužnou, obousměrnou komunikaci funkční třídy C3. Vozovka je navržena jako obousměrná, dvoupruhová komunikace MO 10/6,5/30. Komunikace bude sloužit zejména pro rezidenty, kde je nízká intenzita motorové i pěší dopravy.

Trasa navržené komunikace respektuje stávající uliční prostor komunikace – ulice „Za Humny“. Délka navržené komunikace je 119,90 m, průjezdní šířka 5,50 m.

Zemní těleso je navrženo na povrchu území, v geotechnických poměrech složitých. Při demontáži stávajících vrstev komunikace bude posouzena vhodnost vytěženého materiálu pro další použití v navrhované stavbě. Bilance zemních prací je předpokládána v celkovém objemu 650 m<sup>3</sup> materiálu.

Výchozím údajem pro návrh zpevněných ploch je třída dopravního zatížení komunikace D2/VI. Navržená konstrukce komunikace (zpevněné plochy) odpovídá požadavkům na toto dopravní zatížení.

#### 2.6.2. Mostní objekty a zdi

Mostní objekty a zdi nejsou ve stavbě obsaženy.

#### 2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace

Objekt komunikace bude odvodněn prostřednictvím odvodňovacího proužku a likvidovány vsakem na povrchu dále na pozemku parc. č. 911.

#### 2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou ve stavbě obsaženy.

#### 2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony nejsou ve stavbě obsaženy.

#### 2.6.6. Vybavení podzemní komunikace

Pozemní komunikace bude osvětlena stávajícím veřejným osvětlením v rozsahu budované komunikace.

#### 2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů

Objekty ostatních skupin objektů nejsou ve stavbě obsaženy.

## 2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická ani technologická zařízení nejsou ve stavbě v rozsahu tohoto projektu obsažena.

## 2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba je z hlediska požární bezpečnosti vyhovující jak ve fázi výstavby, tak ve fázi uvedení do provozu a následném užívání. Rozdělení stavby zachovává přístup techniky IZS do všech částí obce.

Šířkové uspořádání nové komunikace umožňuje obousměrný průjezd techniky IZS obousměrně.

Rozměry rekonstruované komunikace:

- Délka: 119,90m
- Šířka: 5,50m
- Poloměry obrubníků: min. 77m
- Nosnost vozovky: 125 kN/m<sup>2</sup>
- Průjezdnost: min. 3,5x4,2m (š\*v)

## 2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru objektu a účelu jeho užívání není úspora energie a tepelná ochrana řešeny.

## 2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Dokumentace splňuje požadavky stanovené stavebním zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a vyhláškou o obecných technických požadavcích na stavby vyhl.č. 268/2009 Sb. Dokumentace je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými normami ČSN a požadavky na ochranu zdraví a zdravých životních podmínek dle části 3 výše zmíněné vyhlášky č. 268/2009 Sb.

Dokumentace splňuje příslušné předpisy a požadavky jak pro vnitřní prostředí stavby, tak i pro vliv stavby na životní prostředí.

## 2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Ochrana před pronikáním radonu z podloží není vzhledem k charakteru objektu řešena.

### b) ochrana před bludnými proudy

Při realizaci záměru se nepředpokládá nutnost ochrany před bludnými proudy.

### c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nachází mimo komunikační tahy a provozy se zvýšenou náročností z hlediska seizmicity, jedná se o běžné komunikace pro silniční dopravu. Proto není nutné speciálně chránit stavbu před účinky technické seizmicity způsobené silničním provozem, respektive výrobním nebo technologickým provozem.

### d) ochrana před hlukem

Objekt se nachází v území mimo výrobní a technologické provozy, které by měli za následek zvýšenou hladinu hluku. Objekt není potřeba před hlukem mimořádně chránit.

### e) protipovodňová opatření

Lokalita leží mimo záplavová území. Není nutné řešit protipovodňová opatření.

### f) ostatní účinky

Při návrhu stavby byly respektovány známé místní podmínky a stavební konstrukce budou chráněny proti agresivitě prostředí použitím vhodných povrchových úprav a materiálů, respektive chemických přísad.

### 3. Připojení na technickou infrastrukturu

#### a) napojovací místa technické infrastruktury

Vzhledem k charakteru, rozsahu a účelu stavby není připojení na technickou infrastrukturu řešeno.

#### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Viz výše..

### 4. Dopravní řešení

#### a) popis dopravního řešení

Dopravní řešení bude organizováno svislým dopravním značením. Pozemek vzhledem k uspořádání zpevněných ploch umožňuje bezproblémové dopravní řešení. Vzhledem k předpokládané intenzitě a kapacitě dopravy není nutné řešit žádné speciální dopravní opatření.

#### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Komunikace začíná připojením k ulici Za Humny, větev B, a končí zaslepením na severovýchodním konci na konci zástavby. Délka navržené komunikace je 119,90 m. Průjezdni šířka komunikace je v celé délce úseku 5,50 m.

#### c) doprava v klidu

Komunikace je navržena jako průjezdní, doprava v klidu není řešena.

#### d) pěší a cyklistické trasy

Komunikace je navržena pro provoz motorových vozidel a cyklistů.

### 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

#### a) terénní úpravy

Navrhovaná stavba respektuje topologii terénu, proto budou prováděny jen nezbytné vyrovnávací terénní úpravy.

#### b) použité vegetační prvky

Budou realizovány zatravněné plochy dle dokumentace. Použití dalších vegetačních prvků se nepředpokládá.

#### c) biotechnická a protierozní opatření

Vzhledem k charakteru záměru a charakteru území, a účelu stavby nejsou biotechnická a protierozní opatření řešena.

### 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

#### a) vliv na životní prostředí

Stavba a její budoucí provoz nemá vzhledem ke svému charakteru negativní vliv na životní prostředí nebo na zdraví osob.

Stavba není zdrojem znečištění životního prostředí a neobsahuje žádný zdroj znečištění životního prostředí.

Stavba neobsahuje žádný zdroj nadměrného hluku, nadměrné prašnosti nebo vibrací.

#### b) vliv na přírodu a krajinu

Stavba a její realizace nemají vliv na přírodu a krajinu.

#### c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba a její realizace nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.



d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí

Charakter, účel a míra využití stavby nevyžadují posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) informace o režimu zák. o integrované prevenci

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba a její provoz nevyžadují zřízení ochranných a bezpečnostních pásem.

## 7. Ochrana obyvatelstva

Stavebně technické požadavky na stavby civilní ochrany a stavby dotčené požadavky civilní ochrany dle vyhlášky č. 380/2002 Sb. zahrnují požadavky na:

a) stálé úkryty,

b) ochranné systémy podzemních dopravních staveb,

c) stavby financované s využitím prostředků státního rozpočtu, stavby škol a školských zařízení, ubytovny a stavby pro poskytování zdravotní nebo sociální péče z hlediska jejich využitelnosti jako improvizované úkryty,

d) stavby pro průmyslovou výrobu a skladování.

Z hlediska ochrany obyvatelstva dle vyhlášky č. 380/2002 Sb. se tento projekt níže uvedených bodů a) – d) netýká

Na dotčeném pozemku se nenachází žádné evidované stavby civilní ochrany.

## 8. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro realizaci záměru budou zapotřebí betonové směsi, štěrky, kusové prvky betonových obrubníků a zámkové dlažby.

Pevné kusové materiály budou zajištěny běžným zásobováním a skladováním na stavebním pozemku. Betonové směsi budou zajištěny automobilovými míchačkami a rovnou zabudovány do stavby.

Potřeby médií a energií pro provádění stavby jsou uvedeny dále v textu.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště není nutné zvlášť zabezpečovat. Pouze v případě nutnosti je možno potřebnou plochu odvodnit soustavou rýh. Bezpodmínečně nutné je však důkladné odvodnění odkryté zemní pláně.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu bude řešeno připojením na silnici (ulice „Hlavní“) Veliká Ves – Předboj, na jihozápadním konci stavebního pozemku.

Po dobu výstavby budou pro potřeby zařízení staveniště využity části vlastního stavebního pozemku. Pro účely výstavby bude zajištěn přívod vody a elektrické energie. Rozvod elektrické energie bude připojen ze staveništního rozvaděče, napojeného za elektroměrem. Voda bude přivedena provizorní staveništní přípojkou s měřením odběru v provizorní vodoměrné šachtě.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Stavební pozemek bude po dobu výstavby oplocen provizorním (staveništním) oplocením.



V rámci realizaci stavby nejsou vyžadovány asanace, demolice ani kácení dřevin v okolí staveniště.

#### f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Po dobu výstavby bude zcela uzavřen pro provoz stavební pozemek parc. č. 911 od hranice s ulicí Za Humny.

Stavba bude prováděna po úsecích. Na úseku s aktuálně probíhajícími stavebními pracemi bude uzavřena přilehlá polovina vozovky. Přilehlé plochy komunikací budou dotčeny zemními pracemi při budování zemního tělesa. Trvalé zábory pro staveniště nejsou vyžadovány.

Přilehlé plochy veřejných komunikací budou dotčeny zemními pracemi při budování napojení nové komunikace na komunikace stávající. Pro provedení těchto prací se předpokládá krátkodobý zábor veřejného prostranství. Po dokončení uvedených prací budou dotčené konstrukce včetně povrchů uvedeny do původního stavu.

#### g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy nejsou řešeny.

#### h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady zlikvidovány odvozem na legální skládky a úložiště. Z hlediska odpadového hospodářství bude nakládáno s odpady vzniklými stavební činností ve smyslu zákona o odpadech a jeho prováděcími předpisy a obecně závaznou vyhláškou. Především bude plněn § 11 ods. 1) zákona č. 185/2001 Sb., který stanoví, že každý má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Dále bude plněn § 12 ods. 4) zákona č. 185/2001 Sb. - každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle tohoto zákona oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán. Stavební odpad bude po vytřídění případných nebezpečných složek v maximální míře recyklován v recyklačním zařízení. Odpady využitelné jako druhotné suroviny budou nabídnuty k využití. Zařízení staveniště budou vybavena nádobami pro separované ukládání odpadů a to včetně kategorie nebezpečný. Uložení odpadů na zařízeních staveniště či na vlastním staveništi bude omezeno na nezbytně nutnou dobu. V rámci stavebních prací bude vyloučena likvidace odpadu pálením na staveništi. Vznikající odpady budou klasifikovány podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) a budou shromažďovány odděleně podle druhů. V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Nebezpečné odpady nebudou stavbou produkovány (drobné množství nebezpečných materiálů – např. použité zářivky - budou likvidovány odpovídajícím způsobem pro nakládání s nebezpečným odpadem). Při nakládání s odpady ze stavební činnosti bude postupováno dle Metodického návodu odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi.

Charakteristika a zařídění předpokládaných odpadů ze stavby dle Katalogu odpadů z vyhlášky č. 93/2016 Sb.:

Kód	Název odpadu	Původ
17 01 01	Beton	Stavební činnost
17 02 03	Plasty	Stavební činnost,TZB
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Stavební činnost
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	Stavební činnost,TZB
17 04 02	Hliník	Stavební činnost
17 04 03	Olovo	Stavební činnost
17 04 04	Zinek	Stavební činnost
17 04 05	Železo a ocel	Stavební činnost

17 04 06	Cín	Stavební činnost, TZB
17 04 07	Směsné kovy	Stavební činnost, TZB
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Výkopové práce
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlšina neuved. pod číslem 17 05 05	Výkopové práce
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	Stavební činnost
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 O	Stavební činnost, TZB
20 03 99	Komunální odpady jinak neurčené	Provoz zařízení staveniště

Odpady označené \* jsou dle vyhlášky 93/2016 Sb. O katalogu odpadů zařazeny jako nebezpečné.

### i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Dočasné mezideponie určené pro manipulaci s menším množstvím zeminy budou zřízeny v prostoru staveniště. Vytěžená zemina, která nebude použita na zásypy a na terénní úpravy bude expedována na předem určenou deponii. Nejsou kladeny nároky na mezideponie většího množství zeminy. Přesná kubatura může být určena až na základě realizační dokumentace.

### j) ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu výstavby budou použity postupy a materiály nepoškozující životní prostředí.

#### *Ochrana ovzduší*

V daném prostoru nebudou jeho provozem produkovány žádné zplodiny ani emise nad rámec povoleného limitu.

Pro omezení prašnosti při zemních pracích budou dodržována následující pravidla:

- odkopávky ukládat bezprostředně do výkopů-využít přirozené vlhkosti zeminy, která bývá optimální.
- pro hutnění a tvarování a zároveň nedochází ke sprašování v celém objemu upravené plochy.
- podle počasí provádět občasné skrápění povrchu.
- pravidelný úklid výjezdu ze staveniště.

Před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště musí být zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou ze staveniště, neprodleně musí být provedeno očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka.

#### *Ochrana proti hluku*

Během provozu nebude daný prostor zdrojem zvýšeného hluku. V objektu nebude provozována žádná činnost, které by neúměrně zvyšovala hlukovou zátěž okolí.

Pro minimalizaci hluku ze stavební činnosti budou stavební práce probíhat pouze v pracovní dny od 7:00 do 21:00. Při stavbě budou používány pouze takové stroje, nástroje a pomůcky, které nebudou ohrožovat okolí nadměrným hlukem. Stavební práce budou probíhat pouze z pozemku stavebníka. Obyvatelé okolních domů budou s investičním záměrem seznámeni a případné stížnosti na hluk ze stavební činnosti bude řešit investor přímo.

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovuje zákon nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a nařízení vlády č.361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace či občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli vystaveni hluku v co nejmenší míře a po co nejkratší dobu. Zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Hygienické limity hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb (dle nařízení vlády č.272/2011 Sb. §11)

- Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A se stanoví pro hluk pronikající vzduchem zvenčí a pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T se rovná 40 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 k tomuto nařízení.
- Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru (dle nařízení vlády č.272/2011 Sb. §12)
- Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.
- Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq,s se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A LAeq,T stanovnému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Z výše uvedených ustanovení vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel díla je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky, pracující se stroji, pracovními pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

#### *Ochrana vod*

Provoz stavby nevyžaduje mimořádné opatření k ochraně vod. Dešťové vody vsakem na stavebním pozemku.

Veškeré tekuté odpady vzniklé ze stavební činnosti v průběhu realizace výstavby budou důsledně shromažďovány do nádob k tomu určených a likvidovány odvozem oprávněnou organizací.

#### *Ochrana půdy*

Realizací záměru nebude dotčen zemědělský půdní fond, a stavební činnost a následný provoz stavby nevyžaduje mimořádná opatření k ochraně půdy.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Během všech prací je dodavatel povinen dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a vyhlášky, veškeré platné ČSN, vztahující se k bezpečnosti práce.

Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací a jsou povinni používat při práci předepsané ochranné pomůcky. Staveniště musí být ohraničené a na všech vstupech označené výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

Při provádění je dodavatel povinen dodržovat platné zákony, vyhlášky, normy a bezpečnostní předpisy, bezpečnostní předpisy obsažené v závazných technologických pravidlech výrobců a dodavatele.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

V průběhu výstavby budou zřízeny provizorní bezbariérové vstupy na pozemky výstavbou dotčených staveb, přilehlé ke staveništi.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Charakter a rozsah stavby a staveniště nevyžaduje stanovení dopravně inženýrských opatření.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Speciální podmínky pro provádění stavby nejsou stanoveny.

#### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Staveniště bude zřízeno na stavebním pozemku parc. č. 911. Staveniště bude vybaveno běžným zařízením: kancelář, skladiště nářadí, toalety, v mobilním provedení (stavební buňky). Vstup a vjezd

na stavenišťě bude na jihozápadním konci stavebního pozemku (hranice s pozemkem 908/21), a označen předepsanými náležitostmi.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Výstavba proběhne kontinuálně, v jedné etapě.

Rozhodující dílčí termíny výstavby nejsou stanoveny.

## **9. Celkové vodohospodářské řešení**

Vzhledem k charakteru stavby, jejího účelu a míře využití není vodohospodářství řešeno.

Brandýs nad Labem, 23.08.2022

Vít Kovářík

Ing. Adam Rusý